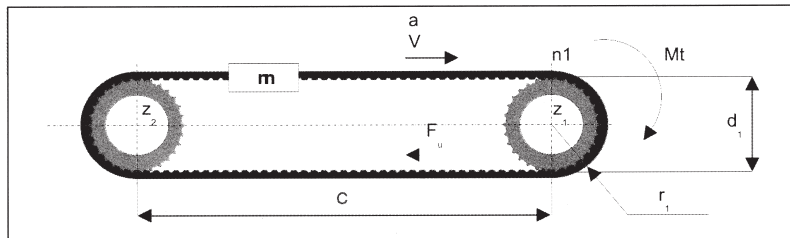


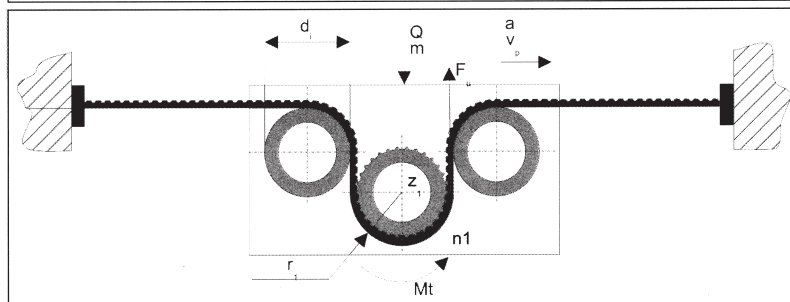
# TEKNISK INFORMATION FÖR PROFIL EAGLE Pd 8 OCH 14 MM

## TECHNICAL INFORMATION FOR PROFILE EAGLE Pd 8 AND 14 MM

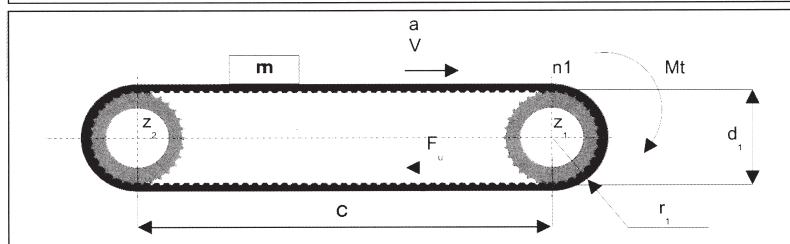
### Öppen fast linjär transport Linear motion belt, open



### Öppen rörlig linjär transport Omega linear motion belt, open



### Slutet transportband Conveyor belt, endless



a = m/s <sup>2</sup>	acceleration / <i>acceleration</i>
b = mm	rembredd / <i>belt width</i>
S = -	säkerhetsfaktor / <i>safety factor</i>
E = mm	förlängning / <i>elongation</i>
*d1,2,3, etc = mm	delningsdiam - spännhjul / <i>idler pitch diameter</i>
*D1,2,3, etc = mm	delningsdiam - drivhjul / <i>sprocket pitch diameters</i>
Fp = N	förspänning / <i>pretension</i>
Fe = N	verksam spänning / <i>effective tension</i>
Fm = N	max tillåten drakpåkänning för remdelning och bredd / <i>maximum allowable tensile load per belt pitch and width</i>
Fs = N/cm	överförbar kraft per tand och rembredd / <i>transmittable force per tooth per unit width</i>
c = mm	centrumavstånd / <i>centre distance</i>
g = m/s <sup>2</sup>	gravitation / <i>gravity (9,81)</i>
μ = -	friktionskoefficient / <i>coefficient of friction</i>
m = Kg	transporterad massa / <i>conveyed mass</i>
Mt = Nm	drivmoment / <i>drive torque</i>
n1 = 1/min revs/min	drivhjulets varvtal / <i>(RPM) of drive sprocket</i>
P = Kw	drivande effekt / <i>drive power</i>
Q = N	uppkommen kraft pga massan / <i>force exerted by mass (m)</i>
V = m/sec	remhastighet / <i>belt speed</i>
Z1,2,3, etc =	drivhjulets tandantal / <i>number of teeth of sprocket</i>
Zm =	antalet tänder i ingrepp på drivhjulet / <i>number of teeth in mesh on drive sprocket</i>
Fu = N	draghållfasthet / <i>ultimate tensile strengt</i>

#### Formler för omvandling och beräkning / *Useful formula and conversion factors*

$$V = \frac{D1 \times n1}{19100} \quad n1 = \frac{V \times 19100}{D1} \quad D1 = \frac{V \times 19100}{n1} \quad m = \frac{Q}{g}$$

$$P = \frac{Mt \times n1}{9550} \quad Mt = \frac{9550 \times P}{n1} \quad Mt = \frac{Fe \times D1}{2} \quad Q = mg$$

#### Översättning av spännhjulets ytterdiam. till delningsdiam To convert idler "outside diameter" to "pitch diameter"

Från insidan av rem (tandsidan)	<b>8 mm</b> deln. d1,2,3 etc = ytterdiam. + 7,5 mm	<b>14 mm</b> deln. d1,2,3 etc = ytterdiam + 13,5 mm
Från utsidan av rem (ryggsida)	<b>8 mm</b> deln. d1,2,3,etc = ytterdiam. + 3,1 mm	<b>14 mm</b> deln. d1,2,3,etc = ytterdiam + 3,8 mm
Inside flat idler (next to belt teeth)	<b>8 mm</b> pitch d1,2,3, etc = Outside diameter + 7,5 mm	<b>14 mm</b> pitch d1,2,3, etc = Outside diameter + 13,5 mm
Outside flat idler (next to back of belt)	<b>8 mm</b> pitch d1,2,3, etc = outside diameter + 3,1 mm	<b>14 mm</b> pitch d1,2,3, etc = outside diameter + 3,8 mm